



O BERRO DA PLATAFORMA

OUTUBRO
04/10/13

ÓRGÃO INFORMATIVO DO SINDICATO DOS PORTUÁRIOS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
R. ACRE, 47 – SALAS 501/507 – CENTRO-RJ TEL. 25184601 25161816 FAX 22231902

ACORDO COLETIVO DE TRABALHO 2013/2014.



A saúde financeira da CDRJ melhorou significativamente, mas o controle e caprichos do DEST e do Governo Federal continuam a nos atrapalhar. No passado as condições sociais e financeiras dos empregados não melhoravam em função de suposto déficit, nos sendo informado que a CDRJ dependia de aporte de capital para sobreviver. Agora que a Empresa voltou a melhorar seus resultados financeiros e pode oferecer ganhos reais, os seus interlocutores continuam dizendo que o DEST não permite. Sendo assim, com essas justificativas, oferecem na mesa de negociação tão somente a reposição salarial e a dos benefícios pela inflação medida através IPCA (6,5%). Ganho de reposição por inflação não é negociação! Desejamos aumento real equivalente e compensatório, mais produtividade além de avanços nos benefícios sociais.

GESTÃO DA CDRJ À DERIVA.

Mesmo com a chegada da nova Lei dos Portos, a direção da CDRJ continua em ritmo confuso com pautas urgentes de seu interesse, inúmeras viagens, férias, aumento do organograma, punições, novo concurso sem planejamento, licitações... O clamor geral da **Categoria de trabalhadores portuários** é um só: **Queremos uma gestão eficiente e responsável com o seu principal patrimônio: O TRABALHADOR E A TRABALHADORA!**

O PORTUS E A INTERVENÇÃO.

A Patrocinadora CDRJ continua ignorando o direito à Previdência Complementar dos novos empregados. Já os participantes, que há 30 anos pagam suas mensalidades rigorosamente em dia, continuam com seus legítimos direitos ameaçados diante da falta de pagamento das Patrocinadoras e da União.

A PREVIC não se furtou a decretar a intervenção do PORTUS, porém, em tempo algum exigiu o cumprimento por parte das Patrocinadoras e do Governo Federal em arcar com suas responsabilidades!



EXTRAORDINÁRIOS DOS FERIADOS!!

Quando imaginávamos que a direção iria corrigir o erro dos extraordinários aos escalados que trabalham em plantões nos feriados, mesmo após cálculo e lançamento na folha de pagamento, os “doutos e donos da verdade” mandaram, às vésperas, suspender o pagamento, causando revolta, insegurança e CONSTRANGIMENTO.

A direção da CDRJ não pode continuar a se comprometer a corrigir erros e na última hora voltar atrás. VAMOS BUSCAR OS NOSSOS DIREITOS!

Para pagar diversos e exagerados contratos de prestação de serviços, não existem tantas dificuldades. Por que será???

TRATAMENTO DIFERENCIADO ENTRE EMPREGADOS E DIRETORES.

Enquanto somos “investigados” cobrados e até punidos por atrasos, faltas ou saídas cedo, seja qual for a emergência particular, tem diretor e outros indicados politicamente, que “despacham” em casa sem ser cobrada presença. Ora, pode a CDRJ adotar tratamento diferenciado?

O SINDICATO É A SUA CATEGORIA UNIDA. QUEM LUTA CONQUISTA!

PROMOÇÕES DESDE ABRIL/2013

Depois de muita cobrança, a CDRJ solta as promoções devidas desde abril. Para “variar”, causando descontentamento generalizado, pois são inúmeros companheiros e companheiras que se dedicam exercendo suas atividades com mérito e assiduidade e foram deixados de fora. Já enviamos correspondências à CDRJ questionando e cobrando a transparência no processo de avaliação das promoções. Exigimos que os critérios adotados sejam revisados e claramente divulgados.

O QUE É ISSO COMPANHEIROS?

Temos recebido a contribuição da Categoria no que tange a informações de procedimentos, no mínimo inadequados de ocupantes de cargos comissionados **INDICADOS POLITICAMENTE** que no dia a dia agem sem nenhum compromisso com a Empresa.

Alertamos que os empregados da CDRJ que já possuem suas carreiras consolidadas, assim como os novos concursados, merecem respeito e mais, estamos atentos a posicionamentos de intimidação e desmerecimento para com qualquer um dos companheiros sindicalizados ou não.

Alertamos mais, não subestime o trabalhador. Portuário não é bobo. Como pode os amigos do rei chegarem a hora que querem e o portuário **CONCURSADO** ser cobrado nos mínimos detalhes.

Estamos pedindo à CDRJ que o Sindicato seja notificado de início de cada processo de sindicância na qualidade de representante da Categoria Portuária, enquanto pessoa jurídica sindical. É obrigação!!!!!!

COMPLEMENTAÇÃO DE APOSENTADORIA.

O Sindicato dos Portuários do Rio de Janeiro tem participado diretamente, em diferentes gestões, de ações que visam a instituição do benefício de Complementação de Aposentadoria para trabalhadores Portuários (as).

O Projeto que foca contemplar esses trabalhadores (as) é pauta sindical há muitos anos. Para que não restem dúvidas, a ação ora apresentada, trata do direito para portuários (as) aposentados (as) ou que vierem a se aposentar na atividade e que tenham sido



admitidos até 1993. Cabe ressaltar e alertar que não podemos permitir que sejam feitas ações políticas oportunistas através de promessas infundadas.

Esta nova empreitada é embasada no compromisso do Deputado Federal Edson Santos que esteve na sede do Sindicato, em 06 de junho de 2013, a nosso convite, quando afirmou que “desta vez iria sair” pois já tinha tudo alinhavado e garantido êxito em instâncias em Brasília com poder de decisão. Temos por obrigação confiar, pois a garantia foi feita por um Deputado Federal e ex-ministro de Estado.

SINDICATO PEDE ESCLARECIMENTOS DA ANTAQ SOBRE OS PORTOS DA CDRJ.



Comenta-se na CDRJ que a ANTAQ vem fiscalizando contratos de arrendamento no Porto de Niterói, em função de divergências no que tange a carga movimentada.

A CDRJ cobra através de informações dadas pela arrendatária, quando o real praticado pode ser bem maior.

Diante dos fatos, nossa Entidade enviou correspondência a ANTAQ, Casa Civil da Presidência da República e Controladoria Geral da União, visando maiores esclarecimentos e acompanhamento, por entendermos se tal fato for confirmado, a CDRJ pode ter deixado de arrecadar quantia vultosa e importante para sua saúde financeira.

Certos da gravidade, sugerimos aos Órgãos acima mencionados que a fiscalização fosse estendida aos terminais arrendados nos **Portos do Rio de Janeiro, Itaguaí e Angra dos Reis.**

Aguardamos resposta e informaremos a Categoria.

ESTAMOS DE OLHO !!!